

SOMMAIRE

SOMMAIRE	1
INTRODUCTION GÉNÉRALE	3
PREMIÈRE PARTIE : DIVERSITÉ DES ÉLÉMENTS CARACTÉRISTIQUES DES CONCESSIONS PORTUAIRES.	37
TITRE PREMIER : ESSAI D'IDENTIFICATION DES ÉLÉMENTS CARACTÉRISTIQUES DES CONCESSIONS PORTUAIRES.	43
CHAPITRE PREMIER : ÉLÉMENTS SUBSTANTIELS	46
CONCLUSION DU CHAPITRE PREMIER	129
CHAPITRE DEUXIÈME : ÉLÉMENTS NON SUBSTANTIELS	130
CONCLUSION DU CHAPITRE DEUXIÈME	187
CONCLUSION DU TITRE PREMIER	188
TITRE DEUXIÈME : ESSAI DE QUALIFICATION JURIDIQUE DES CONCESSIONS PORTUAIRES.	189
CHAPITRE PREMIER : RATTACHEMENT DES CONCESSIONS PORTUAIRES À DES FAMILLES JURIDIQUES PRÉÉTABLIES	193
CONCLUSION DU CHAPITRE PREMIER	247
CHAPITRE DEUXIÈME : VERS LA QUALIFICATION JURIDIQUE D'UN CONTRAT ADMINISTRATIF SPÉCIAL DANS LES PORTS MARITIMES	248
CONCLUSION DU CHAPITRE DEUXIÈME	299
CONCLUSION DU TITRE DEUXIÈME	300
CONCLUSION DE LA PREMIÈRE PARTIE	300
DEUXIÈME PARTIE : DIVERSITÉ DE LA PRATIQUE CONCESSIVE DANS LES PORTS MARITIMES FRANÇAIS ET AFRICAINS.....	303
TITRE PREMIER : MONTAGES CONCESSIFS DANS LES PORTS MARITIMES FRANÇAIS.	310
CHAPITRE PREMIER : MONTAGES CONCESSIFS ET PRIVATISATION DE L'OUTILLAGE PUBLIC DANS LES PORTS MARITIMES FRANÇAIS	314
CONCLUSION DU CHAPITRE PREMIER	356
CHAPITRE DEUXIÈME : MONTAGES CONCESSIFS, SYNONYMES DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVÉ DANS LES PORTS MARITIMES FRANÇAIS	358
CONCLUSION DU CHAPITRE DEUXIÈME	389
CONCLUSION DU TITRE PREMIER	390
TITRE DEUXIÈME : MONTAGES CONCESSIFS DANS LES PORTS MARITIMES AFRICAINS : L'EXEMPLE DE LA CÔTE D'IVOIRE.	391
CHAPITRE PREMIER : QUALIFICATION JURIDIQUE CONTROVERSÉE DES MONTAGES CONCESSIFS DANS LES PORTS IVOIRIENS	395
CONCLUSION DU CHAPITRE PREMIER	439
CHAPITRE DEUXIÈME : MUTATION DES MONTAGES CONCESSIFS LIÉS AUX ASPIRATIONS DES UTILISATEURS DES SERVICES PUBLICS PORTUAIRES	441
CONCLUSION DU CHAPITRE DEUXIÈME	471
CONCLUSION DEUXIÈME PARTIE	472
CONCLUSION GÉNÉRALE	473
GLOSSAIRE	477
ANNEXES	479