PARTE I

1 — ORIGEM E DESENVOLVIMENTO DO DIREITO MARÍTIMO 27

Origem e Desenvolvimento do Direito Marítimo 27

Delimitação da matéria 27

Características e Natureza Jurídica 28

Fontes do Direito Marítimo 29

Autonomia 29

Particularismo 32

Navio e embarcação: conceitos 32

Nome e nacionalidade do Navio 32

Classificação do Navio 33

Natureza jurídica do Navio 33

Navegação: espécies 33

Navegação Interior 33

Navegação Regional 34

Navegação Mercante 34

Navegação em Alto-Mar 35

Embarcações Públicas e Privadas 35

2 — O CONHECIMENTO DE CARREGAMENTO DE MERCADORIA 37

Contratos de Fretamento 37

O Contrato de Frete Temporal 37

O Frete Temporal por Viagem 38

O Contrato de Casco Nu 38

O Contrato de fretamento por viagem 38

O Contrato de Fretamento de Viagem Consecutiva 39

3. — CONTRATO DE AFRETAMENTO — REGRAS DAS CONVENÇÕES INTERNACIONAIS DE HAIA, HAIA-VISBY E HAMBURG 41

As Regras de Haia, de Haia-Visby e de Hamburgo 41
As Regras de Haia 42
As Regras de Haia-Visby 45
Cláusula de Prova Conclusiva 45
Limitação no tempo 46
Limitação da Responsabilidade 46
Cláusula Himalaia 46
Aplicação 47

4. — CONTRATO DE FRETAMENTO — REGRAS DE HAMBURG 49
As Regras de Hamburgo 49
Aplicação 50
O Transportador da mercadoria 50
Responsabilidade do Transportador 51
Atraso 51
Incêndio 51
Animais Vivos 51
Carga no Convés 52
Bens Perigosos 52
Salvar a Vida ou a Propriedade 52
Limitações à Responsabilidade 52
Perda ao Direito de Limitar a Responsabilidade 53
Aviso de Perda: Dano ou Atraso 53
Jurisdição 53
Documentos de Transporte 54
Conhecimento de carregamento 54
Outros Documentos para além do Conhecimento de Carregamento 55

5 — AS FUNÇÕES DE UM CONHECIMENTO DE CARGA DE MERCADORIA 57
Prova do contrato de carregamento 57
Recibo quanto à quantidade e à condição 59
Um Documento de Título 60

6 — TIPOS DE CONHECIMENTO DE CARREGAMENTO 63
Embarcado/Recebido para Conhecimentos de Carregamento de Embarque 63
Conhecimentos de Carregamento Negociáveis/Não Negociáveis 63
Frete Pré-Pago/Conhecimento de Carregamento a Pagar no Destino 63
Conhecimentos de Carregamento por Contrato de Fretamento 64

PARTE II

1 — TIPOS DE CONTRATOS DE CARREGAMENTO 67
O Contrato de Fretamento Temporal 67
Frete Temporal por Viagem 67
O Frete de Casco Nu 67
O Contrato de Fretamento por Viagem 68
O Contrato de Fretamento de Viagem Consecutiva 68

2 — CONTRATO DE AFRETAMENTO TEMPORAL 69
Fretes Temporais 69
Descrição do Navio 69
Navegabilidade 70
A Cláusula de Desempenho do Navio 70
O Período de Aluguer 71
Aluguer 72
Fora de aluguer 73
Deduções do Aluguer 73
Emprego e Indemnização 73
Carregamento e Armazenamento da Carga 74

3 — O CONTRATO DE FRETAMENTO POR VIAGEM 77
Esquema Básico de um Contrato de Fretamento por Viagem — Características 77
O Navio 78
A Carga 78

A Viagem Preliminar 79
Navio Chegado 80
Contrato de Afretamento 80
Contrato de Fretamento do Porto 80
Tempo Perdido à espera de um Afretamento 81
Aviso de Prontidão 81
Tempo Acordado 81
Alcançável à Chegada 82
Retenção do Navio 83
Despacho 83
Dias Acordados Reversíveis/Direito a Dias Acordados Médios 83
Portos Seguros 84
Afretamento Seguro 84
O Direito de Retenção e a Cláusula de Devedor Negligente 84
Greves 85
Cláusula Superior 85
Cláusulas de Protecção 86
Cláusulas Adicionais (anexadas) 86
Comparação entre a Viagem C/P & Tempo C/P 86

PARTE III

1 — NEGOCIAÇÕES DO CONTRATO DE FRETAMENTO 91
O Mercado de Fretes 91
O Processo de Fretamento 92
Estabelecer um Frete de Viagem 92
A Fase de Investigação 92
A Fase de Negociação 95
Na Lei inglesa, uma oferta deve ser: 95
Fase Posterior ao Estabelecimento do Frete 97

2 — TIPOS DE FRETE 99
Frete Pagável na Altura da Entrega 99
Frete Antecipado 99
Frete de Soma Total 99
Frete Pró-Rata 100
Fretamento Futuro 100

PARTE IV

1 — RETENÇÃO DE UM NAVIO E A INJUNÇÃO DE MAREVA 103
O Direito de Retenção de um Navio (Arresto) 103
Leis Aplicáveis (Lex Fori e Lex Loci) 110
A Injunção de Mareva 111

PARTE V

CONCLUSÃO 117

PARTE VI

ANEXOS 125
– LEGISLAÇÃO

a) - Legislação Internacional 127
1 - Convenção de Bruxelas sobre Rregras Relacionadas com o Conhecimento de Carga, de 25 de Agosto de 1924 127
2 - Convenção sobre o Seguro Marítimo, 1906. 134
3 - Convenção de Bruxelas sobre Abalroação, de 23 de Setembro de 1910 163
4 - Convenção de Bruxelas sobre Assistência e Salvamento, de 23 de Setembro de1910 168
5 - Convenção Internacional para Uunificação de Certas Regras sobre o Arresto de Navios de Mar, Assinada em Bruxelas em 10 de Maio de 1952 172
6 - Convenção das Nações Unidas sobre oTtransporte Marítimo de Mercadoria 1978, (Rreras de de Hamburg) 180
7 - Convenção das Nações Unidas sobre o Transporte Multimodal Internacional de Mercadorias (Genebra, 1980) 208
8 - Convenção das Nações Unidas de 1991 Sobre a Responsabilida de ObjectivaDos Operadores de Terminais de Transporte no Comércio Internacional (Convenção OTT) 235
9 - Convenção das NaçõesUunidas de 1986 Sobre as Condições de Registo de Navios (UNCROS) 251
10 - Convenção Internacional sobre os Privilégios Marítimos e Hipotecas Navais (1993) 273
11 - Convenção Internacional sobre o Limite de Responsabilidade dos Proprietários de Navios de Alto Mar (Concluída em Bruxelas, 10-10-1957) 287