Innholdsoversikt

Forord 5

Innledning

Kapittel 1
Emnet 35

Kapittel 2
Litt om emnets praktiske og kommersielle betydning 46

Kapittel 3
Materiale og metode 50

Del I
Angloamerikansk retts innflytelse ved certepartitolkning under norsk rett

Kapittel 1
Innledning 67

Kapittel 2
Ulike tolkningsmetoder som kan medføre fremmedrettslig adoptering 70

Kapittel 3
En kritisk vurdering av sentrale premisser for tolkningsmetoders tillempning av angloamerikansk rett 95

Kapittel 4
Enkelte tolkningsmetodiske komplikasjoner ved «krysning» av norsk og engelsk rett 122

Kapittel 5
Sammenfatning 151

Del II
Generelt om risiko og risikotilordning

Kapittel 1
Innledning 155

Kapittel 2
De sentrale begreper og risikoprinsipper 160

Kapittel 3
Nærmere om risikoprinsipper og risikotilordning innen utvalgte kontraktsområder 225

Kapittel 4
Anskueliggjøring av risikoproblematikken ved hindringer i skipets rådighetsstillelse 261

Del III
Liggetidens rettslige karakter – risikofordeling under lastestadiene

Kapittel 1
Innledning 293

Kapittel 2
Liggetidens karakter – enkelte utgangspunkter 297

Kapittel 3
Liggetidens karakter – nærmere om forholdet mellom bakgrunnsrett og kontrakt 312

Kapittel 4
Særlig om liggetid og konkurrerende hindringer 346

Kapittel 5
Liggetidens overskridelse – overliggetidens rettslige karakter 355

Kapittel 6
Risikofordelingen under overliggetiden 376

Kapittel 7
Forholdet mellom liggetidsrisiko og misligholdsbeføyelser: bortfrakters erstatningskrav utover overliggetidsgodtgjørelse 390

Kapittel 8
Forholdet mellom liggetidsrisiko og misligholdsbeføyelser: partenes hevningsrett ved kvalifisert forsinkelse 403

Kapittel 9
Sluttrefleksjoner 421

Del IV
Lastestadienes inntreden – risikoens overgang

Kapittel 1
Innledning 439

A. Skipets geografiske ankomst og risikoovergang

Kapittel 2
Bestemmelsesstedet i form av avtalt kaiplass 446

Kapittel 3
Bestemmelsesstedet i form av avtalt havn 472

Kapittel 4
Bestemmelsesstedet formulert gjennom uttrykkelig anvisningsrett (ordreklausuler) 509

Kapittel 5
Nærmere om risikoovergang forut for kai – beliggenheten av skipets ventested og arten av de aktuelle hindringer 533

Kapittel 6
Kontraktsregulering av hindringer – tilfeller av fremskutt risikoovergang 559

Kapittel 7
Kontraktsregulering – kvalifisering av anvist plass og hindringsregulering ved anløp til kaiplass (*berthing*) 605

Kapittel 8
Om befraktermislighold og tidstapserstatning som alternativ til risikoovergang 651

B. Mangler, mangelsutbedring og risikoovergang

Kapittel 9
Generelt om rådighetsstillelse, mangelsbedømmelse og hindringstilfeller 672

C. Formalkrav og risikoovergang

Kapittel 10
Generelt om rådighetsstillelse, notiskrav og hindringstilfeller 686

Kapittel 11
Nærmere om notiskrav og virkningen av uriktige notiser 693

Kapittel 12
Alternative rettsfakta som grunnlag for risikoovergang ved uvirksomme notiser 736

D. Sluttrefleksjoner

Kapittel 13
Enkelte særtrekk ved de rettslige modeller for risikoovergang 758

Kapittel 14
Enkelte tolkningsmetodiske aspekter 769

Kapittel 15
Litt om forholdet mellom risikoens overgang og andre oppfyllelsesvirkninger 777

Del V
Avsluttende merknader

Kapittel 1
Betraktninger rundt kontraktstolkning og hensynet til forutberegnelighet i kontraktsforhold 783

Kapittel 2
Betraktninger rundt kontraktsrettslige prinsipper 797

Kapittel 3
Epilog – enkelte veier videre 813

Del VI
Referanser

Litteratur 819

Lover og standardkontrakter 829

Domsregister 833

Stikkord 840