

Indice

XV **Prefazione**

XVI **Introduzione**

XVIII **Ringraziamenti**

Capitolo I

- 1 **Il debutto di un pilota da corsa**
- 3 Un adolescente deciso e ribelle che vuole diventare pilota da corsa
- 10 Rinunzia agli agi di una confortevole vita per inseguire la sua ambizione
- 10 A ventuno anni il sogno diventa realtà: debutta e vince con la Fafnir biposto corsa
- 12 Ma una violenta colluttazione con un ufficiale belga sembra stroncare il promettente inizio

Capitolo II

- 15 **Il sorprendente Signor Rathmann**
- 15 Con una EGO prestatagli da un amico vince la corsa dello Stadium Race a Berlino
- 20 Viene convocato per un colloquio dalla Daimler
- 20 Supera il *test* con l'asso Christian Werner, ma viene assunto come venditore
- 22 Ma neanche un mese dopo vince la prima gara al volante di una Mercedes della casa
- 23 Nel 1923 ottiene tredici vittorie
- 25 Visti i risultati la Daimler gli offre migliori condizioni per il 1924, ma corre e vince anche in Moto con la Garelli 350
- 31 Caracciola, ufficialmente ancora un *salesman*, continua a collezionare vittorie ed incontra la prima donna della sua vita, Charlotte Lieman

Capitolo III

34 *Der Regenmeister*

44 La fusione della Daimler con la Benz si riflette sulla carriera di Caracciola
44 Una leggiadra fanciulla di nome Mercedes

Capitolo IV

48 Con il "weiber e stanz" Rudi mette successi in
continuazione e diventa prima guida della
Mercedes-Benz, ma gli "anni della galera" non
sono ancora finiti!

48 La favolosa serie K di Porsche
49 Nel 1927 con la SK vince da per tutto, ma è costretto al ritiro al Gran Premio di
Germania
50 La seconda vittoria nel gran Premio di Germania, in coppia con Werner, è l'affermazione
più importante e sofferta di un 1928 dai programmi limitati

Capitolo V

59 *Grande vittoria e la sua libertà*

59 Un "elefante" corre fra le strade di un mercato
68 Caracciola trionfa a Joloviste in Cecoslovacchia, all'International Alpine Trial ed in
altre importanti gare
68 Al Tourist Trophy ottiene la vittoria più importante della stagione dopo un esaltante
duello con Campari
69 E l'anno si chiude con le vittorie di St Moritz e del Nurburbring
75 La collana delle vittorie continua e nel 1930 trionfa in Germania, Svizzera, Cecoslo-
vacchia, Italia, Inghilterra, Irlanda e Francia
78 Le Mans, una sfida fra *mammut*
87 Il regolamento sportivo del 1931
88 Caracciola riesce nell'impresa "impossibile": vincere la Mille Miglia con la Merce-
des-Benz
96 Al Gran Premio di Monaco viene tradito dalla frizione
96 Rudi si ritempra in Svizzera
96 Ancora vittorie in Germania, Spagna, Cecoslovacchia, Polonia, Francia ed Ungheria
97 Ma dopo la grande vittoria al V Gran Premio di Germania la Daimler-Benz anticipa
l'amaro *farewell*

Capitolo VI

104 *Quel incontro con Hitler*

Capitolo VII

- 112 *1932: un anno di successi in rosso*
- 112 Alle nuove regole per i Gran Premi i costruttori si adeguano con nuove macchine
- 113 Caracciola firma il contratto con l'Alfa Romeo a lume di candele nel suo *chalet* di Arosa
- 117 Alla Mille Miglia, dopo una cavalcata velocissima, prende il comando a Roma, poi continua a lottare, ma a 50 km dall'arrivo viene fermato da un'avaria
- 122 Al Gran Premio di Monaco segue Nuvolari come un'ombra, poi lo affianca ma gli lascia la vittoria
- 125 La squadra dell'Alfa Romeo, al gran completo, si allena a Monza per prendere confidenza con la nuova rivoluzionaria P3
- 126 All'Avus è gran duello con la SSKL aerodinamica di von Brauchitsch che vince di stretta misura
- 127 All'esordio della P3 al Gran Premio d'Italia gli viene assegnata una vecchia "Monza", ma con Borzacchini ottiene il terzo posto
- 131 Con la P3 domina la gara dell'Eifel e con la "Monza" il Gran Premio di Lamberg in Polonia
- 131 Al Gran Premio di Francia avrebbe dovuto vincere, ma Nuvolari non obbedisce agli ordini di scuderia
- 134 *Veni, Vidi, Vici*, la facile vittoria di Rudi al Gran Premio di Germania
- 139 Domina le cronoscalate del Gaisberg, Klausen, Schauinsland, Ventoux e si laurea Campione Europeo della Montagna aggiudicandosi anche il Campionato Internazionale delle Alpi
- 139 Gran duello con Nuvolari alla Coppa Acerbo
- 143 I trionfi in rosso si chiudono con la splendida vittoria al Gran Premio di Monza e nel Campionato Europeo della Montagna
- 149 Nell'anno di grazia dell'Alfa Romeo fu più meritevole il mantovano o il renano?

Capitolo VIII

- 150 *Una tragedia in un anno: uno "indiomfite splinko" e la scuderia*
- 150 Il ritiro dell'Alfa Romeo e la nascita della Scuderia C&C
- 154 La sciagura di Montecarlo
- 156 Lunga degenza al Rizzoli e convalescenza a Lugano e ad Arosa
- 162 La tragica morte di Charly
- 162 Il campione cade in una grave crisi depressiva, ma in suo soccorso arrivano Chiron e la sua compagna, Alice Trobeck