

<i>Prefazione</i>	13
<i>Abstract</i>	15

**PARTE INTRODUTTIVA**

<b>Capitolo I - Presentazione della ricerca</b>	
1. La ricerca: le basi di partenza e gli obiettivi	21
2. Struttura sintetica della ricerca	25
<b>Capitolo II - Principali risultati della ricerca e modello interpretativo</b>	
1. Premessa	27
2. I risultati della ricerca	28
3. Il modello interpretativo della ricerca	62
4. I sette nodi ferroviari: quattro proposte e tre questioni aperte	81

**PARTE PRIMA**

**SCENARIO ECONOMICO ED INFRASTRUTTURALE**

<b>Capitolo I - Il trasporto ferroviario in Europa e in Italia: dati di scenario e quadro normativo</b>	
1. Premessa	85
2. L'intermodalità nel trasporto ferroviario	95
3. Il percorso della liberalizzazione: un'analisi del quadro normativo europeo	101
4. La liberalizzazione in Italia e il quadro normativo	109
5. Lo sviluppo del trasporto ferroviario in Italia	121
6. Un focus sui servizi ferroviari in Italia	126
7. Intermodalità nel trasporto merci in Italia	145
8. Il ruolo del trasporto ferroviario per il Mezzogiorno	153
<b>Capitolo II - Le infrastrutture ferroviarie in Italia</b>	
1. Premessa	161
2. Le infrastrutture ferroviarie: un confronto su scala europea	162
3. La rete ferroviaria in Italia	165
4. La rete Alta Velocità/Alta Capacità	183
5. Rete Ferroviaria Italiana (RFI): il ruolo del gestore dell'infrastruttura ferroviaria	185

## PARTE SECONDA

### FERROVIE E TERRITORIO: LA PROGRAMMAZIONE ED I FENOMENI REGIONALI

#### Capitolo I - La programmazione dei trasporti nelle regioni del Mezzogiorno

1. Premessa	197
2. I PRT analizzati: aspetti generali e caratteristiche programmatiche a confronto	200
3. Una lettura dei Piani attraverso alcuni parametri di riferimento	211

#### Capitolo II - Le società ferroviarie regionali in Italia e nel Mezzogiorno

1. Premessa	217
2. Le imprese ferroviarie regionali in Italia	219
3. Le imprese ferroviarie regionali nel Mezzogiorno	220
4. Le società ferroviarie regionali: i risultati di un'indagine territoriale	225

## PARTE TERZA

### L'ASCOLTO DEL TERRITORIO: GLI OPINION LEADER

<i>Premessa</i>	237
-----------------	-----

#### Capitolo I - L'indagine strategica. Considerazioni ed indirizzi di associazioni di categoria, istituzioni e mondo finanziario

1. I temi di discussione	241
2. Un disegno organico del sistema ferroviario nazionale: tendenze economiche e fattori di competitività del settore	243
3. Definizione delle proposte strategiche a supporto dello sviluppo della modalità ferroviaria in Italia	263

#### Capitolo II - L'indagine territoriale – Le imprese

1. Premessa	265
2. I protagonisti dell'indagine territoriale	265
3. I temi di discussione	267
4. Le risultanze delle interviste alle imprese	268

## PARTE QUARTA

### ABSTRACT. LE POLITICHE DI SVILUPPO PER LA “CURA DEL FERRO”

<b>Trasporto ferroviario e politiche di sviluppo: analisi degli strumenti e degli investimenti nel Mezzogiorno</b>	293
--	-----

## PARTE QUINTA

### ABSTRACT DEI FOCUS TEMATICI

1. Le regole di sicurezza sui binari nell'Europa delle merci: un cantiere ancora in evoluzione (Pietro Spirito - Interporto di Bologna)	297
---	-----

2. I trasporti ferroviari negli ultimi 40 anni: un'analisi basata sui tempi di percorrenza (Demetrio Alampi e Giovanna Messina - Banca d'Italia)	298
3. Caratteristiche e prospettive del trasporto ferroviario delle merci in Italia (Andrea Migliardi - Banca d'Italia)	299
4. Il Partenariato Pubblico Privato e il finanziamento in Project Financing delle infrastrutture ferroviarie (Gabriele Ferrante - Unità Tecnica Finanza di Progetto)	300
<i>Bibliografia</i>	301
<i>Notizie sugli autori</i>	319

#### PARTI PUBBLICATE NEL SITO WEB WWW.SRMEZZOGIORNO.IT

#### LE POLITICHE DI SVILUPPO

#### **Trasporto ferroviario e politiche di sviluppo: analisi degli strumenti e degli investimenti nel Mezzogiorno**

1. Premessa
2. La rete transeuropea dei trasporti (TEN-T)
3. La legge 443/2001 Obiettivo
4. La programmazione regionale: Accordi di Programma Quadro
5. Il Programma Operativo Nazionale (PON) Trasporti 2000-2006
6. I Programmi Operativi (POR) 2000-2006 delle regioni dell'Obiettivo 1
7. Il Programma Operativo Nazionale (PON) "Reti e mobilità" 2007-2013
8. PON Trasporti e PON Reti e Mobilità: un quadro d'insieme
9. I Programmi Operativi Regionali (POR) FESR 2007-2013 delle Regioni Convergenza
10. Considerazioni conclusive

#### I FOCUS TEMATICI

1. Le regole di sicurezza sui binari nell'Europa delle merci: un cantiere ancora in evoluzione (Pietro Spirito - Interporto di Bologna)
2. I trasporti ferroviari negli ultimi 40 anni: un'analisi basata sui tempi di percorrenza (Demetrio Alampi e Giovanna Messina - Banca d'Italia)
3. Caratteristiche e prospettive del trasporto ferroviario delle merci in Italia (Andrea Migliardi - Banca d'Italia)
4. Il Partenariato Pubblico Privato e il finanziamento in Project Financing delle infrastrutture ferroviarie (Gabriele Ferrante - Unità Tecnica Finanza di Progetto)