

INDICE

3 *Prefazione*

Parte prima

IL RITORNO DEI PIRATI

- 9 I Conversando di moderni pirati e vecchi corsari
Un colloquio inatteso, 9 – La nuova pirateria, 13
- 19 II Terroristi e guerriglieri: corsari del nostro tempo?
Chi sono i nuovi corsari?, 19 – Natura del crimine marittimo, 26

Parte seconda

UNA ROTTA VERSO I GRANDI MARI

- 31 III Seguendo pirati e corsari nel tempo
Pirati e corsari, 31 – La guerra di corsa e l'evoluzione delle Marine nel XVI-XVIII secolo, 34 – Il processo d'identificazione fra Marine militari e flotte corsare, 41
- 47 IV Storie di famosi corsari
Francesco l'Olonese: il «flagello degli spagnoli», 47 – Henry Morgan: corsaro per Albione, 51 – Sir Francis Drake: corsaro della regina, 56 – Piet Hein: la nobile tradizione corsara dei Paesi Bassi, 63 – René Duguay-Trouin, Jean Bart, Robert Surcouf: i tre gloriosi corsari di Francia, 66
- 76 V La conquista della libera navigazione del Mediterraneo.
L'esordio degli Stati Uniti
John Paul Jones e l'alba del potere marittimo statunitense, 76 – I corsari della Mezzaluna e l'interesse strategico degli Stati Uniti per il Mediterraneo e gli oceani, 80 – Le spedizioni americane contro il ricatto delle marinerie musulmane nel Mediterraneo, 84 – Apparizione di una nuova potenza marittima, 91

Parte terza

I CORSARI NELL'EPOCA MODERNA

- 97 VI La rivoluzione industriale e il rinnovamento delle Marine
Nuove flotte, nuovi corsari, 97 – Il nuovo diritto internazionale marittimo di guerra e la condanna della «corsa», 100 – La nuova nave corsara: l'incrociatore, 102 – Evoluzione dell'incrociatore protetto, 103
- 111 VII La Germania come nuova potenza oceanica
La politica di potenza marittima della Germania, 111 – Valutazioni strategiche, 114

Parte quarta

I CORSARI NELLA PRIMA GUERRA MONDIALE

- 123 VIII Verso la guerra
Dal continente agli oceani: il nuovo obiettivo germanico, 123 – La Germania e il potere marittimo, 125 – La guerra corsara tedesca nel quadro strategico-navale del 1914, 129 – La guerra al traffico vista dall'Ammiragliato britannico, 135
- 137 IX Le fasi iniziali del conflitto
Le prime missioni degli incrociatori corsari, 137 – I corsari di «complemento», 139
- 145 X «Tre per tutti»: storie di guerra corsara
L'incrociatore SMS *Königsberg*, 145 – L'avventurosa storia dell'*Emden*, 150 – Il *Seeadler*, ultimo veliero corsaro, 161 – Bilancio della *Kreuzerkrieg*, 168

Parte quinta

I CORSARI NELLA SECONDA GUERRA MONDIALE

- 173 XI Verso il nuovo conflitto mondiale
La politica degli armamenti navali, 173 – Morte e resurrezione della Marina germanica, 175 – I piani di guerra della Marina tedesca, 180
- 185 XII La corsa delle navi di squadra
La crociera dell'*Admiral Graf Spee*, 185 – L'impiego di incrociatori e navi da battaglia nella guerra tedesca al traffico, 191

- 199 XIII La fine della corsa
La vita a bordo degli *Hilfskreuzer*, 199 – L'*Atlantis*, nave camaleonte, 203 – I successi della *Pinguin*, nave gemella dell'*Atlantis*, 212 – La truce storia di una nave «pirata», 215 – Luci e ombre della guerra corsara tedesca, 218

Parte sesta

LA STORIA E LE IMPRESE DEI VIOLATORI DI BLOCCO

- 225 XIV La sfida tricolore
La flotta commerciale italiana durante il Ventennio, 225 – Le «Istruzioni al naviglio mercantile» per la violazione di blocco, 228
- 231 XV Forzare il blocco
La storia della motonave *Himalaya*, 231 – *Pietro Orseolo*: una missione lunga 54.000 miglia, 236 – Il corsaro coloniale: Marino Iannucci e la nave *Eritrea*, 241
- 253 Epilogo
- 255 *Note*
- 271 *Indice dei nomi*