

# Indice

PREMESSA	11
I. LE POLITICHE STRADALI ITALIANE E LA COSTRUZIONE DI UNA MODERNA RETE VIARIA IN TOSCANA	17
<b>1. Luci ed ombre delle politiche stradali in Italia</b>	17
Dall'Ottocento al secondo dopoguerra	17
La conferenza di Ginevra e l'intensa attività dei primi anni Cinquanta	20
Il Piano Aldisio, il Piano Romita e il Piano Zaccagnini	23
<b>2. Il dibattito dei tecnici</b>	27
La mancata pianificazione integrata fra strada, ferrovia e urbanistica	27
Le politiche stradali e gli interessi industriali nell'Italia del boom economico	31
<b>3. La grande viabilità in Toscana dalla ricostruzione alla nascita della Regione Toscana</b>	37
Dal secondo dopoguerra alla fine degli anni Cinquanta	37
Le problematiche viarie all'inizio degli anni Sessanta	43
La vigilia della nascita della Regione Toscana	46
II. IL DIBATTITO SUL PASSAGGIO DELL'AUTOSTRADA DEL SOLE DA FIRENZE A ROMA	51
<b>1. Dal nord a Roma: verso il progetto dell'Autostrada del sole</b>	51
La Leonardo da Vinci e il sostegno all'autostrada per il valico di Montepiano (1949)	51
Il progetto Sisi	57
L'Autostrada del sole: i contrasti nel tratto fra Modena e Piacenza e nel passaggio per Firenze	60

<b>2. Il tracciato delle «valli» contro il tracciato delle «alture»</b>	63
La mobilitazione di Siena contro l'esclusione	63
Le proposte di Arezzo e l'esclusione del passaggio per il Chianti	68
Gli ultimi tentativi di compromesso per un tracciato senese	71
<b>3. La variante «umbro-sabina»</b>	77
La proposta autostradale umbra nel dibattito sulla E7	77
L'attività politica e di propaganda per il tracciato «umbro-sabino»	79
<b>4. La curva di Arezzo e la conclusione dell'Autostrada</b>	85
Il lavoro delle istituzioni aretine e i buoni rapporti con Fanfani	85
Ipotesi di lettura per la scelta del tracciato delle «valli»	90
<b>III. L'AUTOSTRADA NON PASSA PER SIENA</b>	95
<b>1. Come nasce la superstrada Siena-Firenze</b>	95
La necessità dei raccordi autostradali: le proposte per Siena	95
Le dispute territoriali sul tracciato Siena-Firenze	103
<b>2. Le vicende costruttive dell'«Autopalio» e della Siena-Bettolle</b>	108
La realizzazione della Siena-Firenze	108
Verso sud: la Siena-Bettolle	114
<b>3. La Cassia</b>	120
Dalla Strada romana alla statale 2 Cassia	120
Il declino della statale 2 Cassia: da strada di rilevanza nazionale a collegamento interprovinciale	124
<b>4. I progetti per la Due Mari e la realizzazione della Siena-Grosseto</b>	129
Il progetto De Agostini per la camionale Grosseto-Ancona	129
Il nuovo progetto della Due Mari	140
La Siena-Grosseto, tratto iniziale della Due Mari	145

Le impegnative opere sul Farma e le esigenze di Civitella Marittima	149
IV. CHE TIPO DI ECONOMIA PER SIENA?	157
<b>1. Le attività produttive in Toscana dal 1951 al 1971</b>	157
Lo sviluppo industriale toscano del secondo dopoguerra	157
Gli addetti e le attività produttive delle province toschane nei dati Istat	162
<b>2. Siena: un territorio a vocazione turistica</b>	169
La tutela del centro storico	169
Il turismo a Siena fra il 1950 e il 1970	173
<b>3. La nascita delle aree industriali lungo le principali arterie senesi</b>	179
Le aree da Siena a Poggibonsi: il caso di Pian del Lago e Badesse	179
Gli insediamenti industriali lungo la Cassia	186
V. DAL BLOCCO DELLE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI ALLA FINE DEL PIANO DECENNALE DEL 1982	189
<b>1. Il blocco delle costruzioni stradali e il Piano decennale del 1982</b>	189
Le autostrade italiane negli anni Settanta: questioni economiche e politiche	189
Il Piano decennale del 1982 e le priorità della Regione Toscana	192
<b>2. Grosseto, Siena e Arezzo: una viabilità incompleta</b>	201
Il mancato allacciamento fra Siena e Arezzo	201
La progettazione del raddoppio della Siena-Grosseto	206
Le proteste contro la pericolosità delle arterie senesi e gli ultimi ammodernamenti	211
CONCLUSIONI	217
ABBREVIAZIONI	221