

INDICE

<i>Relazione della Commissione giudicatrice</i>	Pag.	IX
Introduzione	»	XI
Abbreviazioni	»	2

Capitolo I

LE NAVI DA GUERRA A VELA VENEZIANE PRIMA DELLA GUERRA DI CANDIA (1450-1644)	»	3
--	---	---

Capitolo II

LA MARINA VELICA DELLA SERENISSIMA NELLA GUERRA DI CANDIA (1645-1666)	»	21
1. <i>Una flotta a noleggio</i>	»	21
2. <i>La prima squadra velica ottomana e la campagna del 1651</i>	»	25
3. <i>Il ritorno delle navi statali</i>	»	32
4. <i>Lazzaro Mocenigo e le navi pubbliche</i>	»	45
5. <i>Sviluppo interrotto</i>	»	55

Capitolo III

LA RIPRESA DELLA COSTRUZIONE DI NAVI DA GUERRA A VELA (1667-1674)	»	65
1. <i>Giove Fulminante e Costanza Guerriera</i>	»	65
2. <i>Le navi pubbliche nell'ultima fase della guerra di Candia</i>	»	80
3. <i>La riorganizzazione della flotta e la regolazione del 1670-72</i>	»	85

- | | | | |
|----|--|------|----|
| 4. | <i>La lotta anticorsara e le tensioni con la Francia . . .</i> | Pag. | 94 |
| 5. | <i>Le «fregate»</i> | » | 99 |

Capitolo IV

LA NASCITA DI UNA FLOTTA DA BATTAGLIA NAZIONALE (1675-1683)

- | | | | |
|----|---|---|-----|
| | | » | 115 |
| 1. | <i>Una nuova politica navale</i> | » | 116 |
| 2. | <i>Il «deposito» delle navi e l'espansione del 1679</i> | » | 122 |
| 3. | <i>Nemici per le navi pubbliche</i> | » | 129 |
| 4. | <i>Il problema delle artiglierie</i> | » | 136 |
| 5. | <i>La «tariffa» per il vitto</i> | » | 143 |
| 6. | <i>La breve stagione dei convogli</i> | » | 154 |

Capitolo V

LA FASE INIZIALE DELLA PRIMA GUERRA DI MOREA (1684-85)

- | | | | |
|----|--|---|-----|
| | | » | 165 |
| 1. | <i>Politica navale e scelta interventista</i> | » | 165 |
| 2. | <i>Le nuove navi pubbliche</i> | » | 169 |
| 3. | <i>L'offensiva in Egeo</i> | » | 176 |
| 4. | <i>Seconda campagna deludente</i> | » | 188 |
| 5. | <i>L'allargamento del Rio dell'Arsenale e i dibattiti sul
modello e la gestione delle navi pubbliche</i> | » | 196 |

Capitolo VI

L'ARMATA GROSSA NELLA STAGIONE DEI GRANDI SUC- CESSI MOROSINIANI (1686-89)

- | | | | |
|----|---|---|-----|
| | | » | 207 |
| 1. | <i>Prime battaglie</i> | » | 207 |
| 2. | <i>Ridimensionamento</i> | » | 219 |
| 3. | <i>Le concie a Curzola</i> | » | 225 |
| 4. | <i>Il completamento del programma del 1675-1679</i> | » | 228 |
| 5. | <i>L'attacco a Negroponte</i> | » | 231 |

6. *La fine del primo generalato di Morosini e il blocco di Malvasia* Pag. 236

Capitolo VII

- ESITAZIONI OPERATIVE E COSTRUTTIVE (1689-1693) » 243
1. *La caduta di Malvasia e la battaglia di Mitilene* » 243
2. *Il ritorno alle offensive congiunte Armata grossa/sottile e l'attacco a Creta* » 252
3. *Il secondo generalato di Francesco Morosini* » 258
4. *Le navi pubbliche da trasporto* » 262
5. *La ripresa della costruzione di navi da guerra e il trattato di architettura navale di Stefano Conti* » 266
6. *Alternative costruttive* » 278
7. *Aspetti organizzativi e di standardizzazione* » 284

Capitolo VIII

- L'IMPRESA DI CHIO E LA SVOLTA DELLA GUERRA
(1694-95) » 291
1. *L'attacco a Chio* » 291
2. *Le due battaglie di Spalmadori e la perdita di Chio* . . » 299
3. *La controffensiva ottomana* » 307
4. *Uno scontro politico* » 315
5. *Il nuovo sforzo cantieristico* » 319
6. *Tentativi di riorganizzazione.* » 332

Capitolo IX

- GUERRA DI SQUADRA (1696-98) » 343
1. *Alla ricerca di una decisione* » 343
2. *Segnali di crisi* » 357
3. *Le operazioni del 1697.* » 363
4. *Un inglese a Venezia* » 381

5.	<i>La conclusione della prima guerra di Morea</i>	Pag.	392
6.	<i>La protezione al traffico e la squadra del Golfo</i>	»	405

Capitolo X

L'ARMATA GROSSA TRA LE DUE GUERRE DI MOREA

	(1699-1714)	»	415
1.	<i>Riduzione e conservazione</i>	»	415
2.	<i>Riforme mancate</i>	»	422
3.	<i>Minacce al potere navale veneziano 1: la guerra di corsa e le tensioni con la Porta (1699-1714)</i>	»	437
4.	<i>Minacce al potere navale veneziano 2: la questione Adriatica (1701-1706)</i>	»	446
5.	<i>Fabio Bonvicini e la Corona</i>	»	454
6.	<i>Il nuovo modello di armo</i>	»	463
7.	<i>Costantino Loredan e le navi di primo rango</i>	»	473

Capitolo XI

L'ARMATA GROSSA NELLA SECONDA GUERRA DI MOREA

	(1714-1718)	»	477
1.	<i>Continuità della politica navale ottomana</i>	»	477
2.	<i>Allestimenti veneziani, marinai ponentini</i>	»	485
3.	<i>La perdita della Morea</i>	»	496
4.	<i>L'incerta risposta cantieristica</i>	»	505
5.	<i>La difesa di Corfù</i>	»	511
6.	<i>Il fallimento del nuovo armo e della leva marittima</i>	»	524
7.	<i>L'ultima offensiva navale veneziana</i>	»	533
8.	<i>Compromessi costruttivi</i>	»	554
9.	<i>L'ultima campagna veneto-turca</i>	»	560
	Note conclusive	»	575
	Appendice I	»	584
	Appendice II	»	592
	Bibliografia	»	593
	Immagini	»	611
	Indice dei nomi	»	617