

Indice

- 3 **CAPITOLO 1 – Uno spazio europeo?**
di Piero Bonavero, Egidio Dansero, Alberto Vanolo
- 3 1.1 L'evoluzione del sistema-Europa
- 7 1.2 L'Europa come nodo geo-economico mondiale
 1.2.1 Lo spazio delle imprese multinazionali e della divisione internazio-
 nale del lavoro, p. 8 – 1.2.2 La rete degli investimenti diretti esteri, p. 10
 – 1.2.3 I flussi del commercio mondiale, p. 13 – 1.2.4 L'Europa come
 elemento strutturante dell'economia mondiale, p. 16
- 17 1.3 Uno sguardo geografico sull'Unione europea
 1.3.1 Alcune chiavi interpretative, p. 17 – 1.3.2 Le politiche comunitarie,
 p. 25
- 32 **CAPITOLO 2 – Gli squilibri territoriali nell'Unione europea**
di Daniele Ietri
- 32 2.1 Introduzione
- 33 2.2 I divari economici nazionali nell'Unione europea allargata
- 37 2.3 Gli squilibri regionali
- 47 2.4 Le immagini di sintesi del territorio europeo
 2.4.1 Centri e periferie, p. 47 – 2.4.2 Verso le aree periferiche, p. 51
- 60 **CAPITOLO 3 – Città e reti di città in Europa**
di Giuseppe Dematteis, Cristiana Rossignolo
- 60 3.1 L'Europa, un continente di città
 3.1.1 L'urbanizzazione europea, p. 60 – 3.1.2 La struttura funzionale e il
 sistema urbano europeo, p. 63
- 66 3.2 Mille anni di policentrismo
 3.2.1 Le origini del sistema urbano europeo, p. 66 – 3.2.2 La concentra-
 zione urbana nel cuore europeo, p. 69
- 71 3.3 Verso la costruzione di una rete urbana europea
- 75 **CAPITOLO 4 – Le attività industriali: un'analisi per sistemi produttivi locali**
di Alberto Vanolo
- 76 4.1 Dalla crisi del modello fordista ai nuovi spazi industriali
- 81 4.2 Non solo innovazione: le determinanti del successo nei cluster
 industriali

- 83 4.3 Una geografia dell'industria europea
4.3.1 I sistemi produttivi locali: alcuni Paesi europei, p. 86 – 4.3.2 Una sintesi: i cluster industriali in Europa, p. 93
- 97 4.4 Politiche di cluster fra riflessione teorica e prassi applicative in Europa
- 105 **CAPITOLO 5 – L'Unione europea e l'organizzazione territoriale**
di Carlo Salone
- 105 5.1 L'Unione europea e la dimensione territoriale delle politiche
- 106 5.2 La dimensione «urbana» delle politiche strutturali europee
- 108 5.3 Verso una strategia intergovernativa per le politiche territoriali: lo Schema di sviluppo dello spazio europeo
5.3.1 La geopolitica dello Ssse: un difficile compromesso tra «visioni» diverse delle politiche territoriali e dell'Europa, p. 111
- 115 5.4 La via italiana all'applicazione dello Ssse
- 117 5.5 Problemi aperti alla scala nazionale ed europea
5.5.1 Un'applicazione difficoltosa, p. 117 – 5.5.2 La sfida dell'allargamento a Est, p. 118
- 124 **CAPITOLO 6 – Le politiche di coesione**
di Piero Bonavero
- 124 6.1 Introduzione
- 125 6.2 Le politiche di coesione prima del 2000
6.2.1 La riforma del 1988 e il periodo 1989-1993, p. 125 – 6.2.2 Il periodo 1994-1999, p. 128
- 130 6.3 Il periodo di programmazione 2000-2006
- 137 6.4 Le prospettive future
- 143 **CAPITOLO 7 – Politica agricola comune e organizzazione degli spazi rurali**
di Maria Gemma Grillotti, Fabio Pollice
- 143 7.1 Ruolo economico e occupazionale dell'agricoltura in ambito comunitario
- 145 7.2 Le diverse fasi di applicazione della Politica Agricola Comunitaria: dal modello settoriale al modello territoriale
- 148 7.3 Sistemi agricoli e modelli di organizzazione degli spazi rurali nell'UE
7.3.1 I sistemi agricoli regionali nell'Europa dei 15: alcuni casi, p. 148 –
7.3.2 L'organizzazione territoriale dello spazio agricolo nei nuovi Paesi membri e nei Paesi candidati a entrare nell'Ue, p. 155
- 162 7.4 Le tendenze evolutive dell'agricoltura europea
- 166 **CAPITOLO 8 – Gli adeguamenti delle reti di trasporto europee di fronte alla globalizzazione e alla sostenibilità**
di Cristina Capineri
- 166 8.1 I trasporti come fattore strutturante del territorio
- 168 8.2 I sistemi di relazione in Europa: molta mobilità, poca sostenibilità
- 171 8.3 La dotazione infrastrutturale dei Paesi europei
8.3.1 Le reti ferroviarie ad alta velocità, p. 174

- 178 8.4 La politica dell'Unione europea nel campo delle reti infrastrutturali
8.4.1 Le reti transeuropee, p. 182 – 8.4.2 I corridoi paneuropei, p. 184
- 189 8.5 Le innovazioni del settore: logistica e intermodalità
8.5.1 Il trasporto intermodale, p. 192
- 193 8.6 Conclusioni
- 199 CAPITOLO 9 – Il potenziale tecnologico europeo
di Alberto Vanolo
- 199 9.1 Conoscenza, tecnologia e innovazione
- 202 9.2 Tecnologia e territorio
- 205 9.3 La geografia dell'innovazione in Europa
- 211 9.4 Le politiche comunitarie per lo sviluppo tecnologico
- 215 9.5 L'evoluzione delle politiche tecnologiche europee
- 223 CAPITOLO 10 – Le politiche ambientali comunitarie
di Egidio Dansero, Domenico De Leonardis
- 223 10.1 Introduzione: l'ambiente come occasione di conflitto e di integrazione
- 224 10.2 I problemi ambientali nell'Unione europea
10.2.1 Un quadro composito, p. 224 – 10.2.2 I progressi realizzati in direzione di uno sviluppo sostenibile, p. 228
- 230 10.3 La politica ambientale dell'Unione europea
10.3.1 Le ragioni per una politica ambientale comune, p. 230 – 10.3.2 Le basi istituzionali delle politiche ambientali comunitarie, p. 232 – 10.3.3 I programmi di azione ambientale, p. 233 – 10.3.4 Il Sesto programma di azione ambientale, p. 236
- 240 10.4 La politica ambientale comunitaria e le politiche territoriali
10.4.1 I rapporti con la politica regionale, p. 241 – 10.4.2 I rapporti con la politica urbana, p. 241
- 244 10.5 La sfida dell'allargamento
- 249 CAPITOLO 11 – Le politiche di cooperazione allo sviluppo dell'Unione europea
di Elisa Bignante, Paolo Giaccaria
- 249 11.1 Introduzione
- 250 11.2 Le politiche dell'Unione europea verso Africa, Caraibi e Pacifico
11.2.1 Il trattato di Roma, p. 250 – 11.2.2 Le convenzioni di Yaoundè, p. 252 – 11.2.3 Le convenzioni di Lomè, p. 254 – 11.2.4 La convenzione di Cotonou, p. 258 – 11.2.5 Il futuro della politica europea per lo sviluppo, p. 260
- 266 11.3 Le politiche dell'Unione europea verso i Paesi del Mediterraneo
11.3.1 Una breve storia delle relazioni euro-mediterranee: la politica del rilancio, p. 268 – 11.3.2 La crisi del Partenariato euro-mediterraneo: una spiegazione geografica, p. 274
- 283 11.4 Conclusioni